

Sistemi di drenaggio con tubi Lareter per le nuove stazioni e fermate ferroviarie sulla Linea Kiato-Patrasso



Realizzazione di 28,8 km di doppia linea ferroviaria con nuove stazioni, tunnel attrezzati e sistemi tecnologici avanzati, inclusi sistemi di drenaggio con tubi in PVC SN4 sulla tratta Rododafni-Rio.

Tipologia di Intervento:

Installazione di 1.002 metri di tubi fessurati in PVC SN4 a marchio Lareter, destinati ai sistemi di drenaggio delle nuove stazioni ferroviarie.

Soluzioni Fornite:

Il sistema di drenaggio prevede lo scavo di una trincea, la posa di un letto in calcestruzzo e la copertura con tessuto geotessile.

Su quest'ultimo vengono distribuiti 3-4 cm di pietrisco, che favorisce il filtraggio dei sedimenti e accelera il deflusso dell'acqua verso i tubi fessurati in PVC a marchio Lareter.

L'acqua raccolta viene convogliata in pozzetti di drenaggio, collegati a collettori principali di maggiore diametro.

Vantaggi:

La scelta delle tubazioni è stata guidata dalle specifiche tecniche del progetto, che richiedevano materiali ad alta resistenza con pareti spesse.

Lareter è stata scelta per l'affidabilità del sistema di giunzione con guarnizione integrata Forsheda, inglobata nel bicchiere del tubo durante la termoformatura. Questo sistema garantisce:

- Tenuta idraulica permanente, conforme alle normative UNI EN 681;
- Precisione dimensionale delle giunzioni, con tolleranze ridotte;
- Semplificazione delle operazioni di posa, grazie alla stabilità della guarnizione e all'eliminazione di fasi di montaggio manuale. Le operazioni di installazione, riducendo tempi e costi di posa.

Progetto	Nuove stazioni e fermate ferroviarie per la linea ferroviaria Kiato - Patrasso nella tratta Rododafni
Località	Patrasso, Grecia
Prodotti	Tubi in PVC Lareter Ø400-500 SN4
Anno	2024



