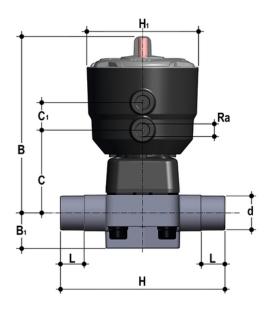


DKDC/CP NO - Valvola a membrana a comando pneumatico PN10 DN 15:65

Valvola a membrana a comando pneumatico con attacchi maschio per incollaggio, serie metrica. Funzione Normalmente Aperta.





EPDM

Codice	d	DN	PN	В	B ₁	С	C ₁	Н	H ₁	L	Ra	g
DKDCNO020E	20	15	10	148	25	66	24	124	97	16	1/4"	726
DKDCNO025E	25	20	10	151	30	69	24	144	97	19	1/4"	726
DKDCNO032E	32	25	10	159	33	78	24	154	97	22	1/4"	931
DKDCNO040E	40	32	10	163	30	82	24	174	97	26	1/4"	978
DKDCNO050E	50	40	10	207	35	112	24	194	126	31	1/4"	2276
DKDCNO063E	63	50	10	245	46	142	24	224	157	38	1/4"	4192
DKDCNO075E	75	65	10	245	46	142	24	284	157	44	1/4"	4373

FKM

Codice	d	DN	PN	В	B ₁	С	C ₁	н	H ₁	L	Ra	g
DKDCNO020F	20	15	10	148	25	66	24	124	97	16	1/4"	701
DKDCNO025F	25	20	10	151	30	69	24	144	97	19	1/4"	726
DKDCNO032F	32	25	10	159	33	78	24	154	97	22	1/4"	931
DKDCNO040F	40	32	10	163	30	82	24	174	97	26	1/4"	978
DKDCNO050F	50	40	10	207	35	112	24	194	126	31	1/4"	2276
DKDCNO063F	63	50	10	245	46	142	24	224	157	38	1/4"	4192
DKDCNO075F	75	65	10	245	46	142	24	284	157	44	1/4"	4373





DKDC/CP NO - Valvola a membrana a comando pneumatico PN10 DN 15:65

PTFE

Codice	d	DN	PN	В	B ₁	С	C ₁	Н	H ₁	L	Ra	g
DKDCNO020P	20	15	10	148	25	66	24	124	97	16	1/4"	701
DKDCNO025P	25	20	10	151	30	69	24	144	97	19	1/4"	726
DKDCNO032P	32	25	10	159	33	78	24	154	97	22	1/4"	931
DKDCNO040P	40	32	10	163	30	82	24	174	97	26	1/4"	978
DKDCNO050P	50	40	10	207	35	112	24	194	126	31	1/4"	2276
DKDCNO063P	63	50	10	245	46	142	24	224	157	38	1/4"	4192
DKDCNO075P	75	65	10	245	46	142	24	284	157	44	1/4"	4373





DKDC/CP NO - Valvola a membrana a comando pneumatico PN10 DN 15:65

Il nuovo attuatore a pistone in PP-GR compatto e leggero fa di DK/CP la scelta ideale per applicazioni dove è richiesta un'elevata frequenza di azionamento e una lunga durata della valvola.

- · Indicatore ottico di posizione ad alta visibilità e protetto da un coperchio trasparente con O-Rina di tenuta
- Attuatore a pistone in PP-GR compatto e leggero idoneo all'utilizzo in condizioni ambientali gravose e chimicamente aggressive con sistema di contenimento perimetrale della membrana che garantisce una compressione ideale della gomma evitando l'espansione laterale
- Pistone in IXEF ® ad alta resistenza meccanica. La superficie esterna ad elevata finitura garantisce una perfetta scorrevolezza sulla guarnizione e consente una lunga durata operativa senza manutenzione all'attuatore
- Stelo in acciaio inox ad alta resistenza con doppio O-Ring di tenuta. Connessione a pin flottante tra stelo dell'attuatore e membrana per aumentarne la tenuta e la durata evitando carichi concentrati
- · Attuatore dotato di 6 molle a cartuccia indipendenti disposte radialmente per una perfetta distribuzione del carico sul pistone
- Guarnizione primaria con doppia funzione. Tenuta sul pistone: guarnizione non in movimento ed alloggiata saldamente sul cilindro dell'attuatore anzichè sul pistone. Tenuta verso l'esterno: la guarnizione posta a monte della connessione filettata tra coperchio e cilindro garantisce che l'accoppiamento non subisca le sollecitazioni indotte dalla pressione all'interno dell'attuatore
- Agevole installazione anche in spazi ristretti: ingressi dell'aria compressa con connessioni filettate G 1/4" orientabili per poter essere
 allineati con la tubazione. Le connessioni in PPGR consentono evitano problemi di corrosione
- Nuovo design interno del corpo valvola. Coefficiente di flusso notevolmente aumentato e ridotte perdite di carico. L'efficienza
 raggiunta ha permesso inoltre di ridurre gli ingombri e i pesi della valvola. Linearità di regolazione: i profili interni della valvola
 permettono anche di migliorare notevolmente la curva caratteristica della valvola per ottenere una regolazione particolarmente
 sensibile e accurata su tutta la corsa dell'otturatore
- · Sistema di giunzione per incollaggio (solo PVC-U e PVC-C), per saldatura (solo PP-H e PVDF), per filettatura e per flangiatura
- Design fluidodinamico ottimizzato: massima resa di portata grazie all'efficienza fluidodinamica ottimizzata che caratterizza la nuova geometria interna del corpo
- · Organi di manovra interni in metallo isolati dal fluido e dall'ambiente esterno
- Modularità della gamma: solo 2 volantini e 4 membrane e coperchi per 7 diverse misure di valvola
- · Volantino non saliente, dotato di un indicatore ottico graduato e protetto da un cappuccio in PVC trasparente con O-ring di tenuta
- Viti di fissaggio del coperchio in Acciaio INOX protette da tappi in PE. Nessuna parte metallica esposta all'ambiente esterno per prevenire ogni rischio di corrosione
- Nuovi corpi flangiati: i nuovi corpi, caratterizzati da una struttura flangiata monolitica, sono disponibili nei materiali PVC-U, PVC-C, PP-H e PVDF. Questo design, esente da giunzioni tra corpo e flange, riduce notevolmente gli stress meccanici ed aumenta le prestazioni del sistema
- Il Sistema di tenuta CDSA (Circular Diaphragm Sealing Angle) con una distribuzione uniforme della pressione dell'otturatore sulla membrana di tenuta, offre i seguenti vantaggi:
 - · Riduzione della coppia di manovra
 - · Minore stress meccanico per tutti i componenti della valvola (attuatore, corpo e membrana)
 - Minimizzazione del rischio di accumulo di depositi, contaminazione o danneggiamento della membrana a causa di fenomeni di cristallizazione
 - · Facilità di pulizia delle zone interne della valvola

