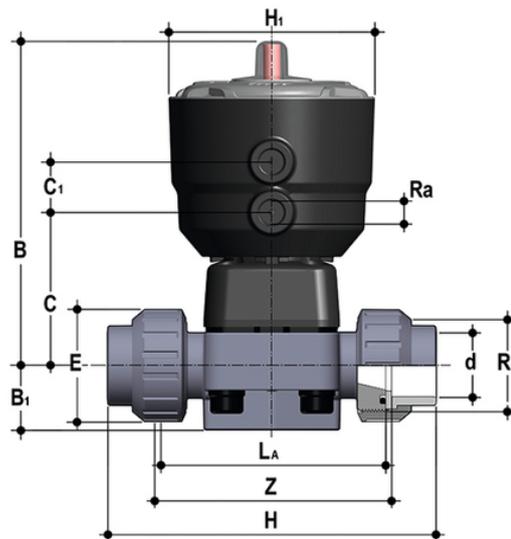


DKULV/CP DA - Valvola a membrana a comando pneumatico PN10 DN 15:65

Valvola a membrana a comando pneumatico con attacchi a bocchettone femmina per incollaggio, serie BS. Funzione Doppio Effetto.



EPDM

Codice
DKULVDA012E
DKULVDA034E
DKULVDA100E
DKULVDA114E
DKULVDA112E
DKULVDA200E

FKM

Codice
DKULVDA012F
DKULVDA034F
DKULVDA100F
DKULVDA114F
DKULVDA112F
DKULVDA200F

PTFE

DKULV/CP DA - Valvola a membrana a comando pneumatico PN10 DN 15:65

Codice
DKULVDA012P
DKULVDA034P
DKULVDA100P
DKULVDA114P
DKULVDA112P
DKULVDA200P

DKULV/CP DA – Valvola a membrana a comando pneumatico PN10 DN 15:65

La valvola a membrana DK è ideale per la regolazione e l'intercettazione di fluidi abrasivi o con impurità. La nuova geometria interna del corpo aumenta notevolmente il coefficiente di flusso, riduce le perdite di carico e consente una regolazione accurata su tutta la corsa dell'otturatore. La DK si presenta con ingombri e pesi ridotti. L'innovativo volantino è dotato di un meccanismo brevettato di blocco della manovra, immediato ed ergonomico, che consente di bloccare qualsiasi posizione di regolazione raggiunta.

Il nuovo attuatore a pistone in PP-GR compatto e leggero fa di DK/CP la scelta ideale per applicazioni dove è richiesta un'elevata frequenza di azionamento e una lunga durata della valvola.

- **Indicatore ottico di posizione ad alta visibilità** e protetto da un coperchio trasparente con O-Ring di tenuta
- **Attuatore a pistone in PP-GR compatto e leggero** idoneo all'utilizzo in condizioni ambientali gravose e chimicamente aggressive con **sistema di contenimento perimetrale della membrana** che garantisce una compressione ideale della gomma evitando l'espansione laterale
- **Pistone in IXEF® ad alta resistenza meccanica.** La superficie esterna ad elevata finitura garantisce una perfetta scorrevolezza sulla guarnizione e consente una lunga durata operativa senza manutenzione all'attuatore
- **Stelo in acciaio inox** ad alta resistenza con doppio O-Ring di tenuta. **Connessione a pin** flottante tra stelo dell'attuatore e membrana per aumentarne la tenuta e la durata evitando carichi concentrati
- Attuatore dotato di **6 molle a cartuccia** indipendenti disposte radialmente per una perfetta distribuzione del carico sul pistone
- **Guarnizione primaria con doppia funzione. Tenuta sul pistone:** guarnizione non in movimento ed alloggiata saldamente sul cilindro dell'attuatore anziché sul pistone. **Tenuta verso l'esterno:** la guarnizione posta a monte della connessione filettata tra coperchio e cilindro garantisce che l'accoppiamento non subisca le sollecitazioni indotte dalla pressione all'interno dell'attuatore
- Agevole installazione anche in spazi ristretti: **ingressi dell'aria compressa con connessioni filettate G 1/4" orientabili** per poter essere allineati con la tubazione. Le connessioni in PPGR consentono di evitare problemi di corrosione
- **Nuovo design interno del corpo valvola. Coefficiente di flusso notevolmente aumentato** e ridotte perdite di carico. L'efficienza raggiunta ha permesso inoltre di **ridurre gli ingombri e i pesi** della valvola. **Linearità di regolazione:** i profili interni della valvola permettono anche di migliorare notevolmente la curva caratteristica della valvola per ottenere **una regolazione particolarmente sensibile e accurata** su tutta la corsa dell'otturatore
- Sistema di giunzione per incollaggio (solo PVC-U e PVC-C), per saldatura (solo PP-H e PVDF), per filettatura e per flangiatura
- **Design fluidodinamico ottimizzato:** massima resa di portata grazie all'efficienza fluidodinamica ottimizzata che caratterizza la nuova geometria interna del corpo
- **Organi di manovra interni in metallo isolati dal fluido** e dall'ambiente esterno
- **Modularità della gamma:** solo 2 volantini e 4 membrane e coperchi per 7 diverse misure di valvola
- Volantino non saliente, dotato di un indicatore ottico graduato e protetto da un cappuccio in PVC trasparente con O-ring di tenuta
- Viti di fissaggio del coperchio in Acciaio INOX protette da tappi in PE. Nessuna parte metallica esposta all'ambiente esterno per prevenire ogni rischio di corrosione
- **Nuovi corpi flangiati:** i nuovi corpi, caratterizzati da una struttura flangiata monolitica, sono disponibili nei materiali PVC-U, PVC-C, PP-H e PVDF. Questo design, esente da giunzioni tra corpo e flange, riduce notevolmente gli stress meccanici ed aumenta le prestazioni del sistema
- **Il Sistema di tenuta CDSA** (Circular Diaphragm Sealing Angle) con una distribuzione uniforme della pressione dell'otturatore sulla membrana di tenuta, offre i seguenti vantaggi:
 - Riduzione della coppia di manovra
 - Minore stress meccanico per tutti i componenti della valvola (attuatore, corpo e membrana)
 - Minimizzazione del rischio di accumulo di depositi, contaminazione o danneggiamento della membrana a causa di fenomeni di cristallizzazione
 - Facilità di pulizia delle zone interne della valvola