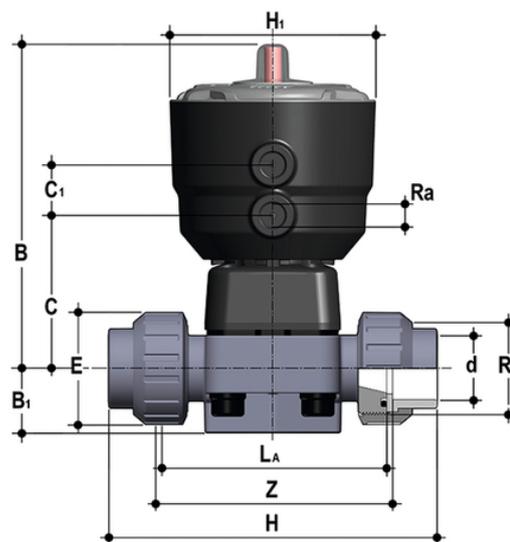


# DKUAV/CP NO – Valvola a membrana a comando pneumatico PN10 DN 15:65

Valvola a membrana a comando pneumatico con attacchi a bocchettone femmina per incollaggio, serie ASTM. Funzione Normalmente Aperta.



## EPDM

Codice	R	DN	PN	B	B <sub>1</sub>	C	C <sub>1</sub>	E	H	H <sub>1</sub>	L <sub>a</sub>	R <sub>1</sub>	R <sub>a</sub>	Z	g
DKUAVNO012E	1/2"	15	10	148	25	66	24	41	143	97	90	1"	1/4"	98	735
DKUAVNO034E	3/4"	20	10	151	30	69	24	50	167	97	108	1 1/4"	1/4"	115	797
DKUAVNO100E	1"	25	10	159	33	78	24	58	180	97	116	1 1/2"	1/4"	122	1025
DKUAVNO114E	1 1/4"	32	10	163	30	82	24	72	208	97	134	2"	1/4"	144	1151
DKUAVNO112E	1 1/2"	40	10	207	35	112	24	79	234	126	154	2 1/2"	1/4"	164	2462
DKUAVNO200E	2"	50	10	245	46	142	24	98	272	157	184	2 3/4"	1/4"	195	4522

## FKM

Codice	R	DN	PN	B	B <sub>1</sub>	C	C <sub>1</sub>	E	H	H <sub>1</sub>	L <sub>a</sub>	R <sub>1</sub>	R <sub>a</sub>	Z	g
DKUAVNO012F	1/2"	15	10	148	25	66	24	41	143	97	90	1"	1/4"	98	735
DKUAVNO034F	3/4"	20	10	151	30	69	24	50	167	97	108	1 1/4"	1/4"	115	797
DKUAVNO100F	1"	25	10	159	33	78	24	58	180	97	116	1 1/2"	1/4"	122	1025
DKUAVNO114F	1 1/4"	32	10	163	30	82	24	72	208	97	134	2"	1/4"	144	1151
DKUAVNO112F	1 1/2"	40	10	207	35	112	24	79	234	126	154	2 1/2"	1/4"	164	2462
DKUAVNO200F	2"	50	10	245	46	142	24	98	272	157	184	2 3/4"	1/4"	195	4522

# DKUAV/CP NO – Valvola a membrana a comando pneumatico PN10 DN 15:65

## PTFE

Codice	R	DN	PN	B	B <sub>1</sub>	C	C <sub>1</sub>	E	H	H <sub>1</sub>	L <sub>a</sub>	R <sub>1</sub>	R <sub>a</sub>	Z	g
DKUAVNO012P	1/2"	15	10	148	25	66	24	41	143	97	90	1"	1/4"	98	735
DKUAVNO034P	3/4"	20	10	151	30	69	24	50	167	97	108	1"1/4	1/4"	115	797
DKUAVNO100P	1"	25	10	159	33	78	24	58	180	97	116	1"1/2	1/4"	122	1025
DKUAVNO114P	1"1/4	32	10	163	30	82	24	72	208	97	134	2"	1/4"	144	1151
DKUAVNO112P	1"1/2	40	10	207	35	112	24	79	234	126	154	2"1/2	1/4"	164	2462
DKUAVNO200P	2"	50	10	245	46	142	24	98	272	157	184	2"3/4	1/4"	195	4522

# DKUAV/CP NO – Valvola a membrana a comando pneumatico PN10 DN 15:65

La valvola a membrana DK è ideale per la regolazione e l'intercettazione di fluidi abrasivi o con impurità. La nuova geometria interna del corpo aumenta notevolmente il coefficiente di flusso, riduce le perdite di carico e consente una regolazione accurata su tutta la corsa dell'otturatore. La DK si presenta con ingombri e pesi ridotti. L'innovativo volantino è dotato di un meccanismo brevettato di blocco della manovra, immediato ed ergonomico, che consente di bloccare qualsiasi posizione di regolazione raggiunta.

Il nuovo attuatore a pistone in PP-GR compatto e leggero fa di DK/CP la scelta ideale per applicazioni dove è richiesta un'elevata frequenza di azionamento e una lunga durata della valvola.

- **Indicatore ottico di posizione ad alta visibilità** e protetto da un coperchio trasparente con O-Ring di tenuta
- **Attuatore a pistone in PP-GR compatto e leggero** idoneo all'utilizzo in condizioni ambientali gravose e chimicamente aggressive con **sistema di contenimento perimetrale della membrana** che garantisce una compressione ideale della gomma evitando l'espansione laterale
- **Pistone in IXEF® ad alta resistenza meccanica.** La superficie esterna ad elevata finitura garantisce una perfetta scorrevolezza sulla guarnizione e consente una lunga durata operativa senza manutenzione all'attuatore
- **Stelo in acciaio inox** ad alta resistenza con doppio O-Ring di tenuta. **Connessione a pin** flottante tra stelo dell'attuatore e membrana per aumentarne la tenuta e la durata evitando carichi concentrati
- Attuatore dotato di **6 molle a cartuccia** indipendenti disposte radialmente per una perfetta distribuzione del carico sul pistone
- **Guarnizione primaria con doppia funzione. Tenuta sul pistone:** guarnizione non in movimento ed alloggiata saldamente sul cilindro dell'attuatore anziché sul pistone. **Tenuta verso l'esterno:** la guarnizione posta a monte della connessione filettata tra coperchio e cilindro garantisce che l'accoppiamento non subisca le sollecitazioni indotte dalla pressione all'interno dell'attuatore
- Agevole installazione anche in spazi ristretti: **ingressi dell'aria compressa con connessioni filettate G 1/4" orientabili** per poter essere allineati con la tubazione. Le connessioni in PPGR consentono di evitare problemi di corrosione
- **Nuovo design interno del corpo valvola. Coefficiente di flusso notevolmente aumentato** e ridotte perdite di carico. L'efficienza raggiunta ha permesso inoltre di **ridurre gli ingombri e i pesi** della valvola. **Linearità di regolazione:** i profili interni della valvola permettono anche di migliorare notevolmente la curva caratteristica della valvola per ottenere **una regolazione particolarmente sensibile e accurata** su tutta la corsa dell'otturatore
- Sistema di giunzione per incollaggio (solo PVC-U e PVC-C), per saldatura (solo PP-H e PVDF), per filettatura e per flangiatura
- **Design fluidodinamico ottimizzato:** massima resa di portata grazie all'efficienza fluidodinamica ottimizzata che caratterizza la nuova geometria interna del corpo
- **Organi di manovra interni in metallo isolati dal fluido** e dall'ambiente esterno
- **Modularità della gamma:** solo 2 volantini e 4 membrane e coperchi per 7 diverse misure di valvola
- Volantino non saliente, dotato di un indicatore ottico graduato e protetto da un cappuccio in PVC trasparente con O-ring di tenuta
- Viti di fissaggio del coperchio in Acciaio INOX protette da tappi in PE. Nessuna parte metallica esposta all'ambiente esterno per prevenire ogni rischio di corrosione
- **Nuovi corpi flangiati:** i nuovi corpi, caratterizzati da una struttura flangiata monolitica, sono disponibili nei materiali PVC-U, PVC-C, PP-H e PVDF. Questo design, esente da giunzioni tra corpo e flange, riduce notevolmente gli stress meccanici ed aumenta le prestazioni del sistema
- **Il Sistema di tenuta CDSA** (Circular Diaphragm Sealing Angle) con una distribuzione uniforme della pressione dell'otturatore sulla membrana di tenuta, offre i seguenti vantaggi:
  - Riduzione della coppia di manovra
  - Minore stress meccanico per tutti i componenti della valvola (attuatore, corpo e membrana)
  - Minimizzazione del rischio di accumulo di depositi, contaminazione o danneggiamento della membrana a causa di fenomeni di cristallizzazione
  - Facilità di pulizia delle zone interne della valvola