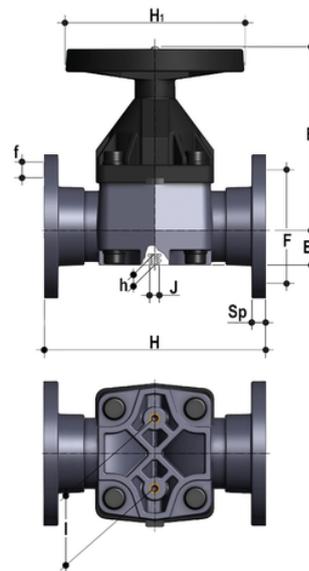


# VMOAF - Valvola a membrana DN 80:100

Valvola a membrana con corpo flangiato monolitico foratura ANSI B16.5 cl.150 #FF.



## EPDM

Codice	d	PN	B	B <sub>1</sub>	F	f	H	H <sub>1</sub>	I	J	Sp	U	g	DN
VMOAF300E	3"	80	*10	225	64	152,4	19,1	263	200	100	M12	22	4	10020
VMOAF400E	4"	100	*10	295	72	190,5	19,1	328	250	120	M12	23	8	14290

## FKM

Codice	d	DN	PN	B	B <sub>1</sub>	F	f	H	H <sub>1</sub>	I	J	Sp	U	g
VMOAF300F	3"	80	*10	225	64	152,4	19,1	263	200	100	M12	22	4	10020
VMOAF400F	4"	100	*10	295	72	190,5	19,1	328	250	120	M12	23	8	14290

## PTFE

Codice	d	DN	PN	B	B <sub>1</sub>	F	f	H	H <sub>1</sub>	I	J	Sp	U	g
VMOAF300P	3"	80	*10	225	64	152,4	19,1	263	200	100	M12	22	4	10020
VMOAF400P	4"	100	*10	295	72	190,5	19,1	328	250	120	M12	23	8	14290

# VMOAF – Valvola a membrana DN 80:100

La VM è particolarmente adatta per regolazione e intercettazione di fluidi abrasivi o contenenti impurità. Il comando a volantino e la tenuta a membrana consentono una precisa ed efficace regolazione e riducono al minimo i rischi di colpo d'ariete.

- **Volantino di comando** in (PA-GR) ad elevata resistenza meccanica con **impugnatura ergonomica per un'ottima manovrabilità**
- **Indicatore ottico di posizione metallico** fornito di serie
- **Coperchio in PP-GR a protezione totale.** Profilo interno di serraggio della membrana circolare e simmetrico
- Membrana di tenuta disponibile in EPDM, FKM, PTFE (NBR a richiesta) e facilmente sostituibile
- **Inserti filettati in metallo** per l'ancoraggio della valvola
- **Nuovo design interno del corpo valvola:** coefficiente di flusso notevolmente aumentato con conseguente riduzione delle perdite di carico. Curva di regolazione ottimizzata per ottenere una regolazione della portata efficace e precisa
- Sistema di giunzione per incollaggio e per flangiatura
- **Design fluidodinamico ottimizzato:** massima resa di portata grazie all'efficienza fluidodinamica ottimizzata che caratterizza la nuova geometria interna del corpo
- Volantino non saliente che mantiene sempre la stessa altezza durante la rotazione, dotato di cuscinetto interno per ridurre al minimo gli attriti e la coppia di manovra
- Indicatore ottico di serie
- **Organi di manovra interni in metallo** isolati dal fluido
- Viti di fissaggio del coperchio in Acciaio INOX protette dall'ambiente esterno da tappi in PE
- **Nuovi corpi flangiati:** i nuovi corpi, caratterizzati da una struttura flangiata monolitica, sono disponibili nei materiali PVC-U, PVC-C, PP-H e PVDF. Questo design, esente da giunzioni tra corpo e flange, riduce notevolmente gli stress meccanici ed aumenta le prestazioni del sistema